

ANEJO Nº 16.- TRAMITACIÓN URBANÍSTICA

ÍNDICE

1. TRAMITACIÓN URBANISTICA.	1
ANEXO 1 – PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA. (T.M. PUENTES VIEJAS)	2

1. TRAMITACIÓN URBANÍSTICA

Con fecha de noviembre de 2014 Canal de Isabel II redacta el Plan Especial del Proyecto de Renovación de la Conducción de la Jara entre la Presa del Tenebroso y el Depósito de la Corta (T.M. Puentes Viejas)

El Plan Especial tiene por objeto definir las actuaciones previstas para mejorar el abastecimiento a Puentes Viejas, Berzosa de Lozoya, Robledillo de la Jara y Cervera de Buitrago y garantizar el suministro por gravedad a techo de planeamiento.

El Plan Especial se redactó de acuerdo con los artículos de la Ley 9/2001 de 17 de julio, del suelo de la Comunidad de Madrid, en los que, entre otras cosas se determina la función de los planes especiales en cuanto a la definición, ampliación o protección de cualesquiera elementos integrantes de las redes públicas de infraestructuras, equipamientos y servicios, así como la complementación de sus condiciones de ordenación con carácter previo para legitimidad su ejecución.

La Comisión de Urbanismo de Madrid, de acuerdo con el artículo 6.1.c de la citada Ley 9/2001, será el órgano competente para la aprobación definitiva de los Planes Especiales, así como sus modificaciones, que tenga por objeto la ordenación de infraestructuras, equipamientos y servicios públicos que corran a cargo de la Comunidad de Madrid.

El documento incluye el proyecto de Renovación de la Conducción de la Jara Entre la Presa del Tenebroso y el Depósito de la Corta. (T.M. Puentes Viejas).

ANEXO 1 – PLAN ESPECIAL DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA
ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA. (T.M. PUENTES VIEJAS)

**PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN
DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y
EL DEPÓSITO DE LA CORTA. (T.M. PUENTES VIEJAS)**

PLAN ESPECIAL

Área: Proyectos de Abastecimiento
Fecha: Noviembre de 2014

ÍNDICE

1. MEMORIA JUSTIFICATIVA Y DESCRIPTIVA	1
1.1. OBJETO DEL PLAN ESPECIAL	1
1.2. MARCO LEGAL	1
1.3. CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD.....	1
1.4. ÁMBITO GEOGRÁFICO	2
1.5. NORMATIVA URBANÍSTICA. ADECUACIÓN AL PLANEAMIENTO	2
1.6. SITUACIÓN ACTUAL Y BASES DE DISEÑO	2
1.7. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS.....	3
1.8. ZONA DE AFECCIÓN.....	5
1.9. VÍAS PECUARIAS.....	6
1.10. ORGANISMOS AFECTADOS	7
2. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.....	8
3. ARQUEOLOGÍA.....	8
4. NORMAS TÉCNICAS.....	8
5. ESTUDIO ECONÓMICO – FINANCIERO.....	12
5.1. VALORACIÓN DE LAS OBRAS	12
5.2. PLAZO DE EJECUCIÓN.....	12
5.3. SISTEMA DE EJECUCIÓN Y FINANCIACIÓN	12
6. PLANOS.....	13
ANEXO 1. RESOLUCIÓN ARQUEOLÓGICA	

1. MEMORIA JUSTIFICATIVA Y DESCRIPTIVA

1.1. OBJETO DEL PLAN ESPECIAL

El presente Plan Especial del “*Proyecto de Renovación de la conducción de la Jara entre la presa del Tenebroso y el depósito de la Corta*” tiene por objeto definir las actuaciones previstas para mejorar el abastecimiento a Puentes Viejas, Berzosa del Lozoya, Robledillo de la Jara y Cervera de Buitrago y garantizar el suministro por gravedad a techo de planeamiento desde el depósito de Nuevo Portachuelo.

1.2. MARCO LEGAL

La Ley 17/1984 Reguladora del abastecimiento y saneamiento de la Comunidad de Madrid, en su artículo 2, establece que los servicios de aducción son de interés de la Comunidad de Madrid, a la que corresponde la planificación general con formulación de esquemas de infraestructuras y definición de criterios, con orden a dotar a todos sus ciudadanos de un abastecimiento con garantía de cantidad y calidad.

Se redacta este Plan Especial de acuerdo con los artículos 50 y siguientes de la Ley 9/2001, de 17 de julio, del suelo de la Comunidad de Madrid, en los que, entre otras cosas, se determina la función de los planes especiales en cuanto a la definición, ampliación o protección de cualesquiera elementos integrantes de las redes públicas de infraestructuras, equipamientos y servicios, así como la complementación de sus condiciones de ordenación con carácter previo para legitimar su ejecución.

La Comisión de Urbanismo de Madrid, de acuerdo con el artículo 61.c de la citada Ley 9/2001, será el órgano competente para la aprobación definitiva de los Planes Especiales, así como sus modificaciones, que tengan por objeto la ordenación de infraestructuras, equipamientos y servicios públicos que corran a cargo de la Comunidad de Madrid.

1.3. CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD

El artículo 51 de la Ley 9/2001 del Suelo de la Comunidad de Madrid establece que los Planes Especiales deben incluir la justificación de su propia conveniencia y de su conformidad con los instrumentos de ordenación del territorio y del planeamiento urbanístico vigentes sobre su ámbito de ordenación.

En ese sentido, la coherencia del Plan Especial con el planeamiento urbanístico vigente deriva directamente del acatamiento de las determinaciones estructurantes establecidas en las Normas Subsidiarias del municipio afectado por las obras.

Las obras serán ejecutadas por Canal de Isabel II Gestión S.A., estando incluidas en su Plan de Infraestructuras Estratégicas.

1.4. ÁMBITO GEOGRÁFICO

Las obras se sitúan en la provincia de Madrid, en el término municipal de Puentes Viejas.

1.5. NORMATIVA URBANÍSTICA. ADECUACIÓN AL PLANEAMIENTO

La actuación de referencia a la que el presente Plan Especial da cobertura urbanística, supone unos usos y unas condiciones de edificación que pueden modificar las establecidas en la Normativa Urbanística de Puentes Viejas, único municipio afectado.

El Planeamiento Urbanístico vigente es el establecido en las Normas Subsidiarias de Puentes Viejas publicadas en el B.O.C.M del 1 de marzo de 1978.

La clasificación de los suelos donde se encuentran las obras objeto del presente Plan Especial, es Suelo Rústico.

1.6. SITUACIÓN ACTUAL Y BASES DE DISEÑO

La conducción de la Jara es una tubería de aducción de fundición dúctil de diámetro variable entre 250 y 150 mm, que parte de los depósitos de Portachuelo y abastece por gravedad a las siguientes poblaciones: Puentes Viejas, Berzosa del Lozoya, Robledillo de la Jara y Cervera de Buitrago.

Se tomará como caudal de diseño la demanda para el año 2027, que en el caso del municipio de Puentes Viejas es de 23 l/s.

La tubería objeto de este Plan Especial se diseña para que no se superen las velocidades máximas que se indican en las Normas de Abastecimiento del Canal de Isabel II Gestión y para garantizar el abastecimiento por gravedad para el horizonte 2027.

En concreto será necesario un diámetro para la aducción de 300 mm.

1.7. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS

El proyecto consiste en renovar un tramo de aproximadamente 2,0 km de longitud, de diámetro actual 150 mm y sustituirlo por una conducción de FD de diámetro 300 mm, desde la presa del Tenebroso al depósito de la Corta (Puentes Viejas).

Para minimizar la afección a fincas particulares el trazado discurrirá paralelo a la conducción existente. Ésta no se sustituye pues no se puede dejar sin servicio al no existir alternativa de suministro.

El cruce del embalse del Villar se realizará por encima del azud del Tenebroso, al igual que la conducción existente.

El planteamiento de cruce del embalse del Villar es el siguiente:

- Se realizarán dos pasarelas peatonales, de ancho 1,6 m igual al de la coronación del azud, de las que colgará la nueva tubería y que mejorarán el acceso del personal de explotación.
 - Una primera pasarela en la margen derecha para cruzar desde el canal de alimentación procedente de la presa de Puentes Viejas, hasta el cuerpo del azud del Tenebroso, (longitud de vano= 10,0 m) y que sustituye a la estructura metálica que soporta actualmente la tubería.
 - Una segunda pasarela para cruzar la escotadura del cuerpo del azud (longitud de vano= 17,0 m),
- A lo largo del azud del Tenebroso, la nueva tubería, calorifugada, irá colgada del paramento de aguas arriba, apoyada en una plataforma a la misma cota que la coronación para facilitar el mantenimiento de la misma. Se afianzará así mismo la línea de vida de la coronación de la presa.

Las dimensiones de la pasarela están condicionadas por la necesidad de acceso peatonal a la misma para facilitar el mantenimiento y la explotación.

Características generales de las conducciones:

Se plantean los siguientes tipos de zanja a lo largo del desarrollo de las conducciones, siguiendo las especificaciones de las Normas Técnicas del Canal de Isabel II Gestión para el abastecimiento de agua.

1.-Secciones en zanja:

A lo largo de todo el recorrido la tubería irá alojada en zanja. El recubrimiento mínimo sobre la tubería será de 1,00 m de tierras.

El ancho de la zanja será variable en función del tipo de terreno y de los taludes de excavación. La zanja tendrá un ancho medio de 2,30 m aunque se podrá reducir puntualmente hasta 1,30 m de ancho con zanja entibada, para minimizar afecciones.

2.-Sección tipo en paso de caminos:

La sección tipo adoptada en el cruce de caminos es mediante un macizado de la tubería con hormigón hasta una altura de 0,30 metros por encima de la generatriz superior de la conducción. A continuación se dispone un relleno hasta la cota del terreno de material procedente de la excavación compactado al 100% del P.N. con tamaño máximo de 10 cm.

3.-Sección tipo en paso de arroyos:

Para la protección contra la socavación en los cruces de cauces de agua se adopta una sección tipo de zanja definida de la siguiente manera: la tubería se dispone hormigonada hasta una altura de 1 metro por encima de su generatriz superior y, por encima, se coloca una escollera de diámetro mínimo 20 cm y de espesor mínimo 50 cm y hasta alcanzar la cota del cauce existente.

4.-Obras de protección y maniobra:

A lo largo del trazado, la conducción contará con una serie de elementos de maniobra y control ubicados en puntos con cambios de pendiente de la conducción en alzado, derivación de caudales hacia ramales o arterias existentes, medición de parámetros de presión y caudal, singularidades del trazado en correspondencia con las estructuras de paso inferior o superior, y en puntos donde sea necesario por condiciones de operación o por condicionantes hidráulicos de funcionamiento.

Todos estos dispositivos, tales como válvulas de seccionamiento, ventosas, válvulas de desagüe, caudalímetro, etc, se proyectan alojados en cámaras o arquetas tipo según las Normas para el abastecimiento de agua de Canal de Isabel II Gestión.

Para la definición de las obras, se ha considerado además la ubicación de posibles desagües de la conducción de abastecimiento, habiéndose estimado la posición de los mismos y puntos de vaciado, no siendo la relación dispuesta limitativa por tratarse de una aproximación.

1.8. ZONA DE AFECCIÓN

Los terrenos afectados por las obras estarán sometidos a dos tipos de afecciones:

- Ocupación permanente:

Se tomará una banda de 6 m de ancho a lo largo de toda la traza de la conducción salvo en los puntos donde se ubiquen arquetas, en los cuales se ampliará la franja de ocupación al ancho necesario para su construcción, en caso de ser necesario.

- Ocupación temporal, necesaria durante la ejecución de las obras:

Esta banda se tomará de 20 m de ancho. Se dividirá en dos franjas de 10 m cada una, que se situarán a ambos lados de la banda de ocupación permanente de la conducción, pudiendo ubicarse la totalidad de la banda a un lado de la misma, incrementarse en casos excepcionales y tramos concretos, debido a complicadas orografías, o llegar a reducirse al mínimo imprescindible, a fin de preservar elementos singulares o de alto valor ambiental, evitar zonas inundables o de nivel freático alto, zonas rocosas u otras circunstancias relevantes.

Para la ejecución de las obras de la pasarela sobre la escotadura de la presa, será necesario acceder al cauce, a través del canal de la margen derecha, actualmente en desuso. Se plantea como zona de ocupación temporal para poder transitar y transportar los materiales necesarios para cimbrar la nueva estructura.

ÁREAS AUXILIARES

Se han dejado previstas, como ocupación temporal varias áreas auxiliares anexas a la zona afectada por el proyecto, con el fin de albergar temporalmente las instalaciones necesarias para el buen desarrollo de las obras, tales como casetas para el personal, aparcamiento de maquinaria y espacio para el acopio de materiales.

La ubicación de las áreas previstas para ocupación temporal de instalaciones auxiliares, se ha elegido en zonas no arboladas, próximas a la traza de las conducciones.

La ocupación estimada de las obras es:

Ocupación permanente: 11.351 m²

Ocupación temporal: 24.675 m²

1.9. VÍAS PECUARIAS

El trazado de la conducción afecta, únicamente por cruce, a las siguientes vías pecuarias:

- Cordel del Hoyuelo
- Cordel del Carrascal

No se instalará ninguna arqueta en Dominio Público Pecuario.

1.10. ORGANISMOS AFECTADOS

Los organismos afectados por las obras a las que hace referencia el presente Plan Especial son:

- Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.
 - Dirección General de Evaluación Ambiental.
 - Dirección General del Medio Ambiente.
 - Subdirección General de Recursos Agrarios (Área de Vías Pecuarias).
 - Subdirección General de Conservación del Medio Natural.
- Consejería de Sanidad.
 - Viceconsejería de Ordenación Sanitaria e Infraestructuras
 - Dirección General de Ordenación e Inspección.
- Consejería de Empleo, Turismo y Cultura.
 - Dirección General de Patrimonio Histórico.
- Consejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda
 - Viceconsejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda
 - Dirección General de Vivienda y Rehabilitación.
- Ministerio de Industria, Energía y Turismo.
 - Dirección General de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información.
- Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.
 - Confederación Hidrográfica del Tajo
- Compañía suministradora eléctrica
- Compañía suministradora de telecomunicaciones
- Ayuntamiento de Puentes Viejas.

2. EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

La tramitación ambiental de este proyecto se inicia a la vez que la urbanística, en noviembre de 2014 con el envío, por parte de Canal Gestión, del Documento Ambiental del Proyecto de referencia a la Dirección General Evaluación Ambiental para realizar una consulta caso por caso, debido a que afecta al LIC “Cuenca del río Lozoya y Sierra Norte”.

3. ARQUEOLOGÍA

La Dirección General de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid emite Resolución Favorable relativa al proyecto objeto de este Plan Especial con fecha de 20 de marzo de 2014. Ver anexo nº1.

4. NORMAS TÉCNICAS

Para la redacción del Proyecto, además de la normativa vigente y de la que específicamente determine el Director del Proyecto durante la realización de los trabajos, se tendrán en cuenta las siguientes normas:

- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, Ley de Evaluación Ambiental
- Real Decreto Legislativo 1/2008, 11 enero, Texto Refundido de la Ley de Impacto Ambiental.
- Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público. (BOE nº 276 de 16 de noviembre de 2011).
- Normas vigentes para la redacción de Proyectos de Abastecimiento y Saneamiento.
- Reglamento del Dominio Público Hidráulico (Real Decreto 849/1986, de 11 de abril).
- Modificación del Reglamento del Dominio Público Hidráulico (Real Decreto 9/2008, de 11 de enero).
- Real Decreto 670/2013, de 6 de septiembre, por el que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobado por el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, en

materia de registros de aguas y criterios de valoración de daños al Dominio Público Hidráulico.

- Instrucción para la recepción de cementos. (RC-08). RD. 956/208 de 6 de Junio.
- Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la instrucción de hormigón estructural (EHE-08) (BOE de 23 de agosto de 2008)
- Norma sismo-resistente NCSR-02.
- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes del Ministerio de Obras Públicas (PG- 3/75). Orden Ministerial de 6 de Febrero de 1976.
- Instrucción 9.3-IC “Señalización, balizamiento y defensa de obras”.
- Instrucción 5.2-IC “Drenaje Superficial”, de 14 de Mayo de 1990.
- Normas UNE aprobadas por el Instituto Nacional de Racionalización del Trabajo del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.
- Real Decreto 485/1997, de 14 de abril, que establece las condiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
- Real Decreto 84/1990, de 19 de enero, que modifica el Real Decreto 555/1986, de 21 de febrero de 1986, que implanta la obligatoriedad de la inclusión de un estudio de seguridad e higiene en los trabajos en los proyectos de edificación de obras públicas.
- Ley 31/1.995 de 8 de Noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- Ley 20/2003, de 7 de julio, de Protección Jurídica del Diseño Industrial.
- Manual de Cartografía y Fotografía Aérea CEOTMA.
- Pliego de Condiciones Técnicas de Jardinería, de la Consejería de Agricultura y Ganadería de la Comunidad.
- Normas NBE y NTE del MOPU.

- Código Técnico de la Edificación, Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo.
- Normas UNE-EN-ISO.
- Normas sobre pintura del INTA.
- Reglamento Técnico de Líneas Eléctricas Aéreas de Alta Tensión. Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero.
- Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Centrales Eléctricas, Subestaciones y Centros de Transformación. (Orden 6 de julio 1984).
- Reglamento de Verificaciones Eléctricas y Regularidades en el Suministro de Energía.
- Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión s/real decreto 842/2002 de 2 de Agosto de 2002 e Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-BT-01, ITC-BT-51.
- RD 1890/2008 referencia Complementaría al reglamento de Baja Tensión.
- Proyecto Tipo Unión FENOSA de Líneas Eléctricas Subterráneas de hasta 20 KV.
- Corrección de errores, del Real Decreto 1027/2007, de 20 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios
- Orden 688/2008, de 1 de octubre, por la que se modifica la Orden 9343/2003, de 1 de octubre, por la que se establece el procedimiento para el registro, puesta en servicio e inspección de instalaciones térmicas no industriales en los edificios, conforme a lo establecido en el Decreto 38/2002, de 28 de febrero.
- Reglamento de recipientes a presión.
- Real Decreto 140/2003 de 7 de febrero, por el cual se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua para consumo humano.
- Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid.
- Ley 8/1998, de 15 de junio, de Vías Pecuarias de la Comunidad de Madrid.

- Ley 10/1998, de 9 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid.
- Ley 5/2003, de 20 de marzo, de Residuos de la Comunidad de Madrid.
- Ley estatal 25/1998, de julio, de Carreteras.
- Ley 3/1991, de 7 de marzo de Carreteras de la Comunidad de Madrid.
- Real decreto legislativo 1/2001, 20 de julio, por el que se aprueba el texto Refundido de la ley de Aguas. Derogada parcialmente por:
 - 1. Ley 11/2012, de 19 de diciembre de Medidas Urgentes en Materia de Medio Ambiente.
 - 2. Resolución de 17 de septiembre de 2007 (Revisa lo referente a la Cuenca Hidrográfica del Tajo).
- Real Decreto 270/2014, de 11 de abril, por el que se aprueba el Plan Hidrológico de la parte Española de la Demarcación Hidrográfica del Tajo.
- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de Calidad del aire y protección de la atmósfera.
- Ley 9/2006, de 28 de abril, sobre Evaluación de los efectos de determinados Planes y Programas en el medio ambiente.

5. ESTUDIO ECONÓMICO – FINANCIERO

5.1. VALORACIÓN DE LAS OBRAS

El presupuesto estimado para las obras es el que a continuación se expone:

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	703.455,00 €
19% Gastos generales y Beneficio Industrial	133.656,50 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	837.111,50 €

Por tanto, el Presupuesto Base de Licitación sin IVA de las Obras ascenderá aproximadamente a la cantidad de OCHOCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO ONCE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS (837.111,50 €).

5.2. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de las obras contempladas en el presente Plan se estima en DOCE (12) MESES, contados a partir de la firma del Acta de Comprobación de Replanteo, hasta la recepción y puesta en servicio de las instalaciones.

5.3. SISTEMA DE EJECUCIÓN Y FINANCIACIÓN

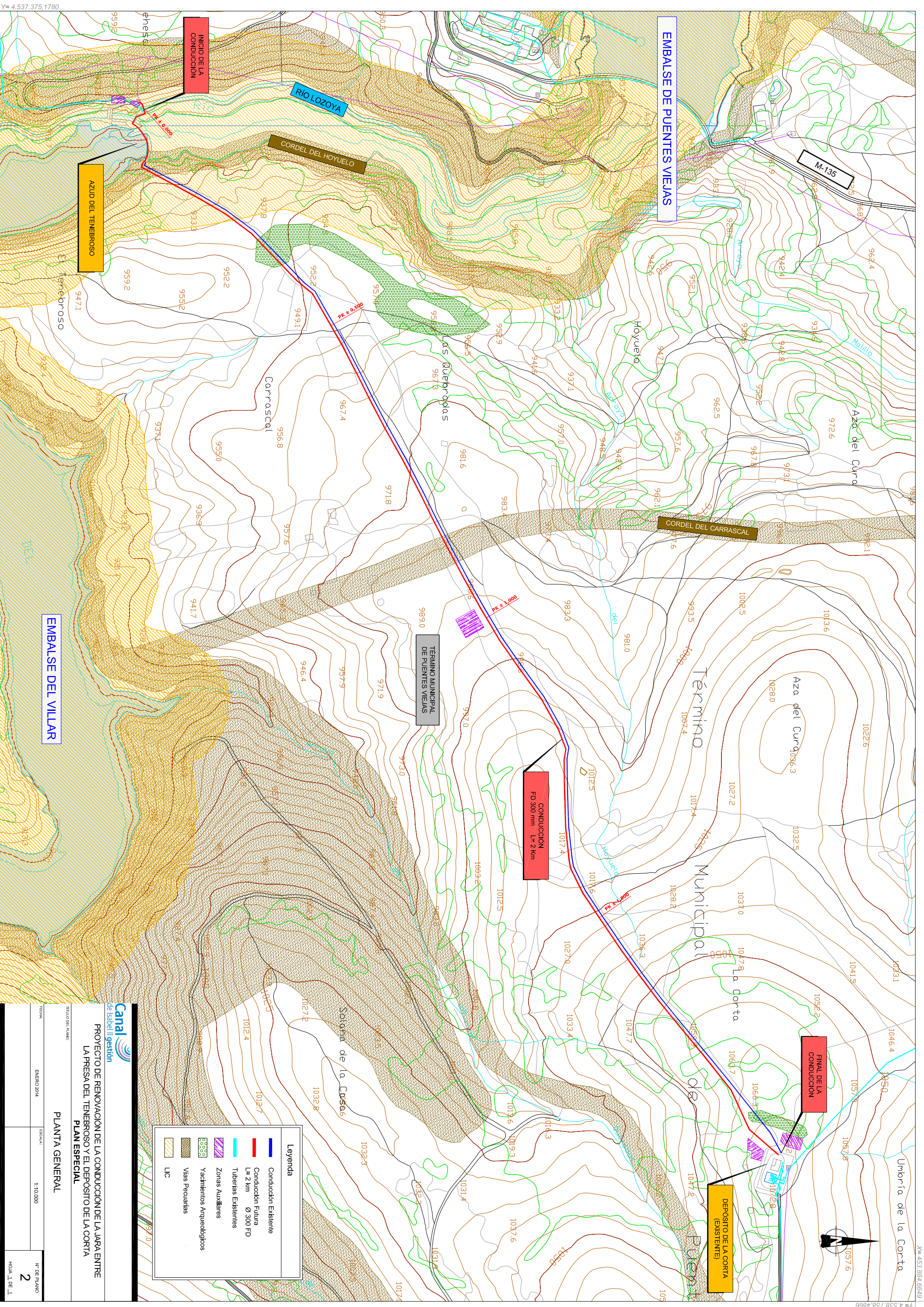
El sistema de actuación para la obtención de los terrenos donde se sitúan las obras será por expropiación y cesión.

Esta inversión está contemplada dentro del programa de actuaciones, inversiones y financiación de Canal de Isabel II Gestión S.A.

Madrid, noviembre de 2014

6. PLANOS

PLANO Nº 1	PLANO DE SITUACIÓN
PLANO Nº 2	PLANTA GENERAL
PLANO Nº 3	SECCIONES TIPO
PLANO Nº 4	PLANEAMIENTO URBANÍSTICO



EMBALSE DE PUENTES VIEJAS

EMBALSE DEL VILLAR

INICIO DE LA CONDUCCIÓN

AZUD DEL TENEBROSO

CONDUCCIÓN
FD 300 mm L= 2 km

TÉRMINO MUNICIPAL
DE PUENTES VIEJAS

FINAL DE LA CONDUCCIÓN

DEPÓSITO DE LA CORTA
(EXISTENTE)

LEYENDA

Conducción Existente

Conducción Futura

L= 2 km

Ø 300 FD

Tuberías Existentes

Zonas Auxiliares

Yacimientos Arqueológicos

Vías Pecuarías

LIC

Canal

de Isabel II gestión

PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA

PLAN ESPECIAL

TÍTULO DEL PLANO:

PLANTA GENERAL

FECHA:

ENERO 2014

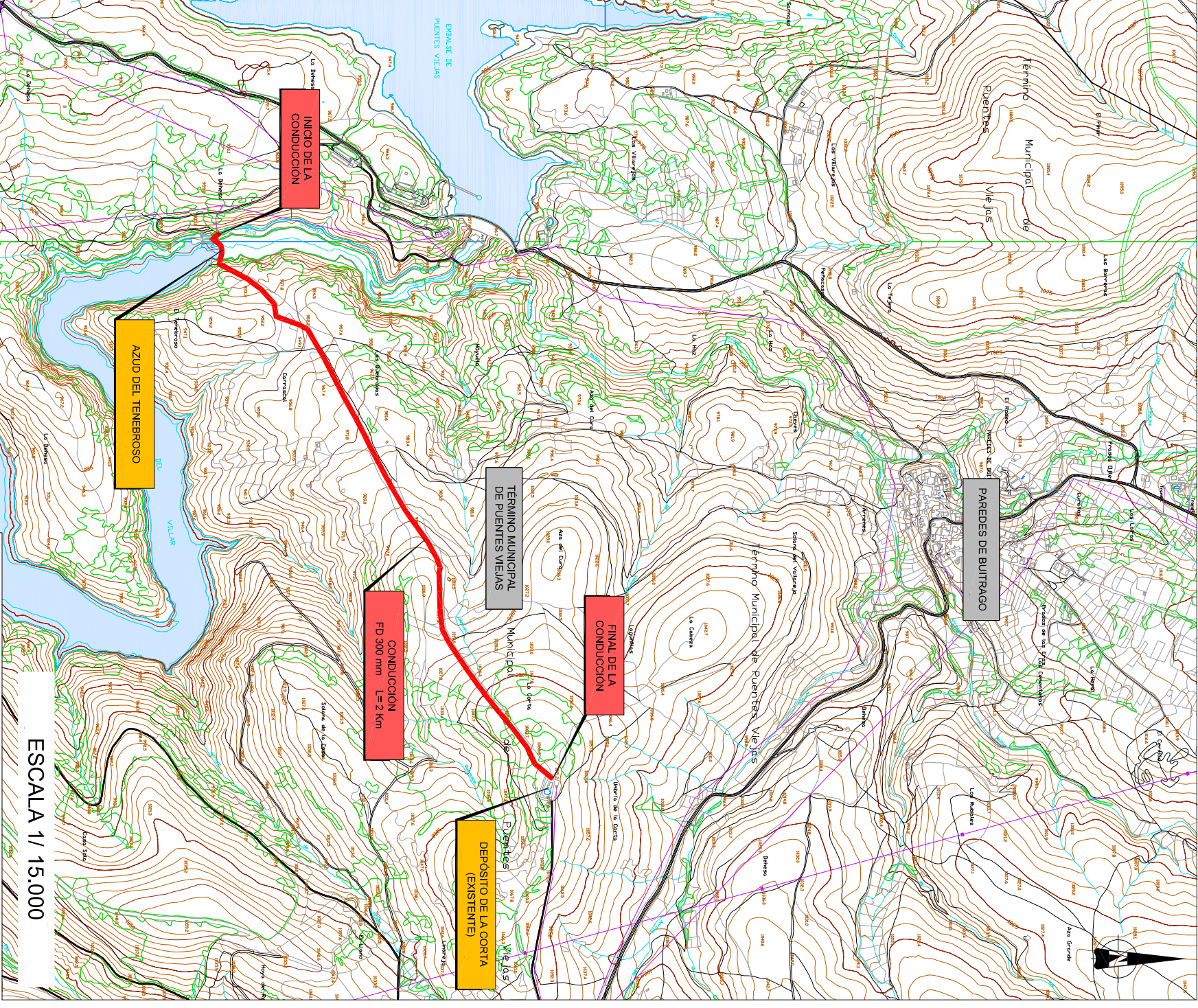
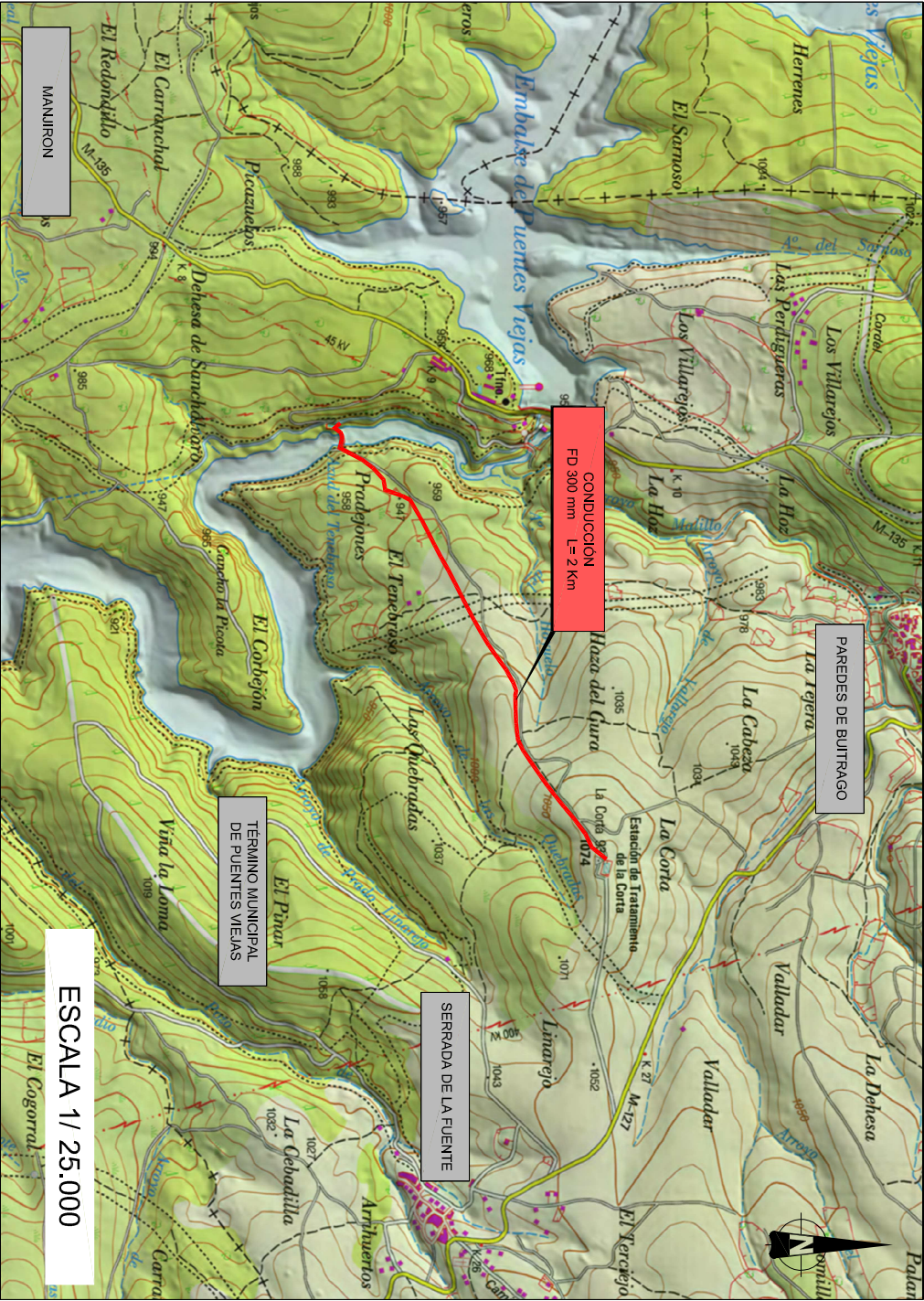
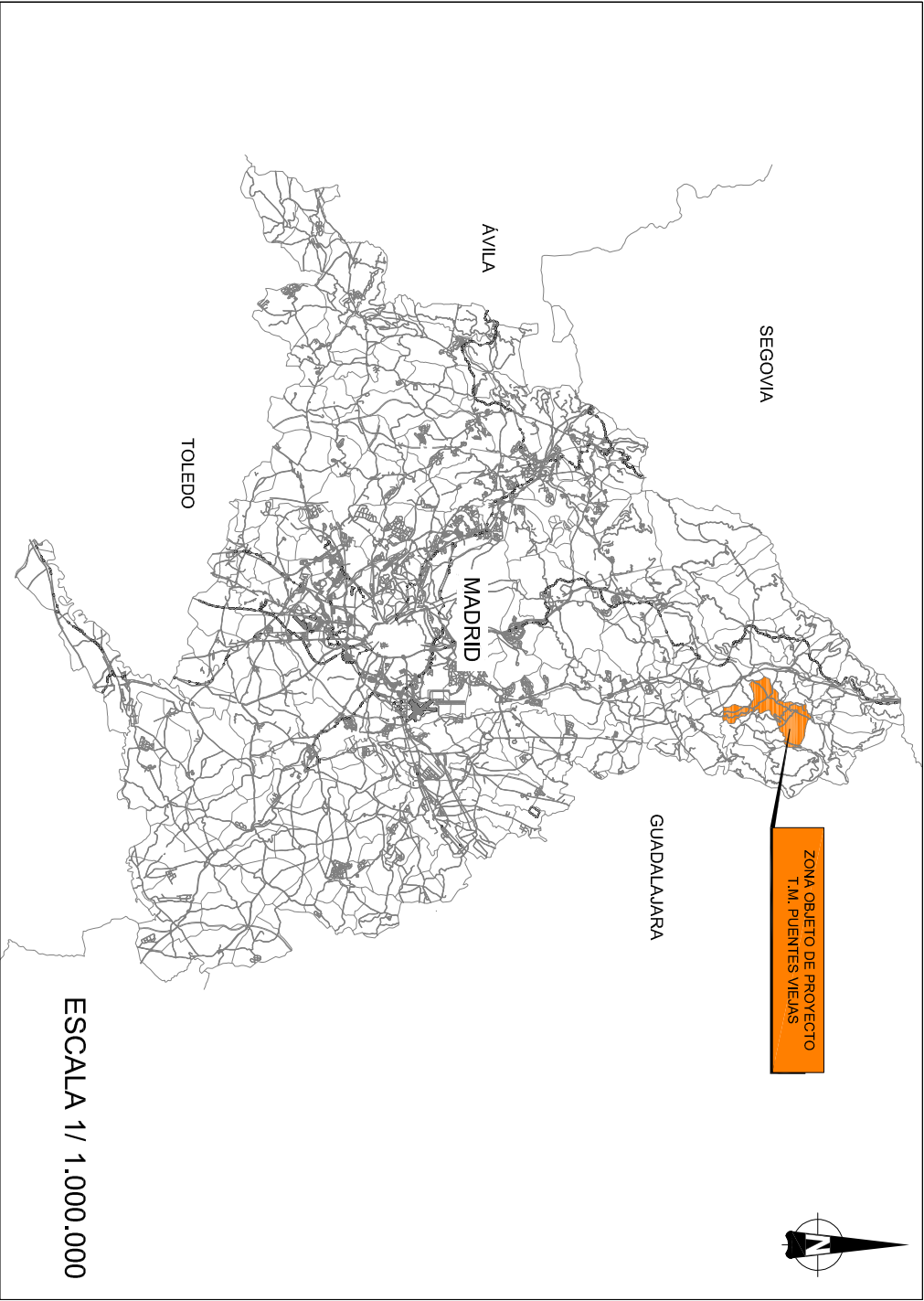
ESCALA:

1:10.000

Nº DE PLANO

2

HOJA 1 DE 1





de Isabel II gestión

PROYECTO DE RENOVACIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE LA JARA ENTRE LA PRESA DEL TENEBROSO Y EL DEPÓSITO DE LA CORTA

PLAN ESPECIAL

PLANO DE SITUACIÓN

FECHA: ENERO 2014

ESCALA: LAS INDICADAS

Nº DE PLANO: 1

HOJA 1 DE 1

ANEXO 1. RESOLUCIÓN ARQUEOLÓGICA



Dirección General de Patrimonio Histórico
CONSEJERÍA DE EMPLEO,
TURISMO Y CULTURA

Comunidad de Madrid



REGISTRO DE SALIDA
Ref: 09/243686.9/14 Fecha: 21/03/2014 10:27

Consejería de Empleo, Turismo y Cultura
Reg. C. Empleo, Tur. y Cult. (C. Gracia)
Destino: Canal de Isabel II

Canal de Isabel II
C/Santa Engracia, nº 125
28003-MADRID

Nº EXPTE.: RES/0260/2013

Nº REG.: 09/011623.9/14

TIPO: Informe Final

ASUNTO: Conducción de la Jara entre el azud del Tenebroso y el depósito de La Corta

INTERESADO/S: Marta Escolá Martínez
Santorcaz, 4, Madrid 28002 Madrid

Canal de Isabel II
C/Santa Engracia, nº 125; CP/LOCALIDAD: 28003-MADRID 28003

MUNICIPIO: Puentes Viejas



REGISTRO DE ENTRADA

de Isabel II gestión Nº 201400123776 Dest. U12000

24/03/2014 13:14:26

ASUNTO: NOTIFICACIÓN

Adjunto le remito copia de la Resolución relativa a Memoria para Conducción de la Jara entre el azud del Tenebroso y el depósito de La Corta, de Puentes Viejas, que con esta misma fecha se remite a Marta Escolá Martínez.

Lo que de orden del Ilmo. Sr. Director General de Patrimonio Histórico le comunico para su conocimiento y efectos oportunos.

En Madrid, a 20 MAR 2014
EL JEFE DE ÁREA DE PROTECCIÓN

Fdo.: Miguel Ángel García Valero

Canal
de Isabel II gestión

25 MAR. 2014

ENTRADA Nº 39
DIV. PROYECTOS DE ABASTECIMIENTO



Dirección General de Patrimonio Histórico
CONSEJERÍA DE EMPLEO,
TURISMO Y CULTURA

Comunidad de Madrid



REGISTRO DE SALIDA
Ref:09/243685.9/14 Fecha:21/03/2014 10:26

Consejería de Empleo, Turismo y Cultura
Reg. C. Empleo, Tur. y Cult. (C. Gracia)
Destino: Marta Escolá Martínez

Marta Escolá Martínez
Santorcaz, 4,
28002 Madrid

Nº EXPTE.: RES/0260/2013

Nº REG.: 09/011623.9/14

TPO: Informe Final

ASUNTO: Conducción de la Jara entre el azud del Tenebroso y el depósito de La Corta

INTERESADO/S: Marta Escolá Martínez
Santorcaz, 4, Madrid 28002 Madrid

Canal de Isabel II
C/Santa Engracia, nº 125; CP/LOCALIDAD: 28003-MADRID 28003

MUNICIPIO: Puentes Viejas

ASUNTO: NOTIFICACIÓN

Con esta fecha, el Director General de Patrimonio Histórico ha dictado la siguiente RESOLUCIÓN:

Examinado el expediente relativo a la solicitud de autorización prevista en el artículo 19 de la Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, se hace constar lo siguiente:

1.- *Que con fecha 9 de octubre de 2013 se resolvió por esta Dirección General la realización de actuaciones arqueológicas y/o paleontológicas de prospección de cobertura total para el proyecto de referencia.*

2.- *Que por el arqueólogo encargado de las citadas actuaciones, se ha presentado informe comprensivo de las mismas.*

3.- *El informe ha puesto de manifiesto la existencia de restos arqueológicos de trincheras de Guerra Civil Española (Trincheras de La Corta y Trincheras de Las Quebradas), restos constructivos de la misma época (Restos constructivos El Carrascal) y elementos etnográficos (Encerraderos de ganado).*

Vista la documentación presentada y los datos obrantes en esta Dirección General de Patrimonio Histórico, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 28.3 de la Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, se RESUELVE autorizar las obras de Conducción de la Jara entre el azud del Tenebroso y el depósito de La Corta promovidas por el Canal de Isabel II, con las siguientes prescripciones:

1ª. Medidas preventivas a ejecutar en fase de obras y paralelamente a las mismas:

.- Se propone el seguimiento intensivo de todos los movimientos de tierras realizados en las zonas donde presumiblemente aparezcan restos arqueológicos de trincheras de Guerra Civil Española (Trincheras de La Corta y Trincheras de Las Quebradas), restos constructivos de la misma época (Restos constructivos El Carrascal) y elementos etnográficos (Encerraderos de ganado).

2ª. Medidas compensatorias:

.- Se propone la limpieza y documentación (fotográfica y planimétrica) de los restos constructivos documentados, que presenten una afección directa en fase de obra:

. Trincheras de La Corta. Yacimiento arqueológico



Comunidad de Madrid

Nº EXPTE.: RES/0260/2013

Nº REG.: 09/011623.9/14

TPO: Informe Final

ASUNTO: Conducción de la Jara entre el azud del Tenebroso y el depósito de La Corta

INTERESADO/S: Marta Escolá Martínez
Santorcaz, 4, Madrid 28002 Madrid

Canal de Isabel II
C/Santa Engracia, nº 125; CP/LOCALIDAD: 28003-MADRID 28003

MUNICIPIO: Puentes Viejas

- . Restos constructivos Carrascal. Yacimiento arqueológico
- . Encerraderos de ganado. Elemento etnográfico

Todo ello entendido sin perjuicio del cumplimiento de la normativa técnica, urbanística y medioambiental vigente

Lo que se le comunica para su conocimiento y efectos, significándole que, la presente resolución no pone fin a la vía administrativa y los interesados, que no sean Administración Pública, podrán interponer Recurso de Alzada ante la Consejería de Empleo, Turismo y Cultura en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a la recepción del presente escrito, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por Ley 4/1999 de 13 de enero.

En el caso de las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses, ante la Sala de lo Contencioso administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo ante la Dirección General de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid, en el plazo de dos meses desde la recepción del presente escrito, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa

Lo que comunico para su conocimiento y efectos oportunos.

En Madrid, a 20 MAR 2014

EL JEFE DE ÁREA DE PROTECCIÓN

Fdo.: Miguel Ángel García Valero